

Ilmatäytteiset pelastusliivit, eli niin kutsutut paukkuliivit, jakavat veneilijöiden mielipiteet. Toiset vannovat niiden mukavuuden nimeen, kun taas epäilevät pohtivat toimintaa tositilanteessa ja erityisesti kylmissä keleissä. Kummatkin on helppo testata, joten puimme kymmenet liivit päälle ja hyppäsimme hyiseen mereen.

Paukkuliiveillä on sekä kannattajansa että vastustajansa. Liiveistä pitävät yleensä ne, jotka ovat löytäneet hyvin istuvan ja mahdollisimman huomaamattomasti päällä seuraavan mallin. Suurin osa ei ole koskaan kokeillut liivejä tositoimissa, ja niinpä niiden toiminta on jäänyt täysin tuntemattomaksi. Liivit puetaan ylle, ja niiden olemassaolo unohtetaan samalla sekunnilla.

Paukkuliiveihin huomattavasti kriittisemmin suhtautuvat ne, joiden käyttökokemukset ovat niskan naarmuille hankaavasta mallista. Toinen ryhmä ovat epäilijät, joilla on lukuisia teorioita siitä, miksi liivi ei toimi juuri silloin, kun sen pitäisi. Yksi näistä on kylmä keli, joka paitsi jäädyttää laukaisimekanismin, myös laskee ponnekaasuna toimivan hiilidioksidipullon paineen niin alhaiselle tasolle, ettei liivi jaksa täyttyä kunnolla tai, pahimmissa skenaarioissa, lainkaan.

Totuus paukkuliiveistä on monimutkainen, ja itse asiassa juuri sellainen kuin sen haluaa olevan.

Istuu tai ei

Paukkuliivien mukavuus on kiinni sekä liivistä että käyttäjästä. Oikein säädettyinä suurin osa liiveistä istuu hyvin, kun taas kaikki liivit saa hankaamaan tai istumaan epämukavasti säätämällä vyöt väärin. Toisaalta kaikki liivit eivät sovi kaikille, joten henkilökohtainen sovitus, säätö ja käyttö



Liivin pitää istua paikallaan tukevasti, mutta toisaalta se ei saa kuristaa. Ei mikään helppo tai yksiselitteinen yhtälö, sillä eroja löytyy sekä liiveistä että niiden käyttäjistä. Liivin valintaan uhratut hetket palkitaan usein käyttömukavuutena, joten koetäyttö ei ole mitenkään huono idea.

ovat käyttömukavuuden kannalta ratkaisevia tekijöitä.

Paukkuliivejä käytetään sitä enemmän, mitä helpompaa ja vaivattomampaa ne on pukea päälle. Tällä ei saisi olla mitään merkitystä siihen, käytetäänkö liivejä vai ei, mutta käytännössä hankalasti ja suuritöisesti puettava liivi jää sitä varmemmin pois päältä mitä lyhyempi matka on kyseessä. Siksi puettavuus kannattaa ottaa huomioon liivejä valittaessa varsinkin silloin, kun niitä käytetään esimerkiksi yhteysveneessä.

Liivien säädössä tärkeintä on kiristää vyö riittävän tiukalle. Löysä liivi pääsee lauettuaan vedessä nousemaan liian ylös, eikä kelluta tai käännä kuten pitäisi. Vyön kiristäminen veden varassa on erittäin vaikeaa tai jopa mah-

dotonta, joten säätö tulee muistaa aina liivi puettaessa.

Sopiva kireys on sellainen, että vyön ja pallean väliin mahtuu kämmen, mutta ei nyrkkiä. Näin säädettyä liivi ei purista, mutta pysyy paikallaan lauenneena käyttäjänsä kelluttaessaan.

Mikäli vyötä ei halua tai voi kiristää näin tiukalle, on liivien kanssa käytettävä jalkojen välistä kulkevaa hihnaa. Se estää launneen liivin nousemisen vedessä, mutta saattaa liivimallista riippuen tuntua epämiellyttävältä käyttää ja unohtuu kiinnittää, tahallaan tai vahingossa, hyvin helposti.

Kuten aikaisemmin todettiin, monilla on paukkuliiveistä ja ennen kaikkea siitä, miten ne hankaavat niskan verille, ikäviä kokemuksia. Palaute on kulkeutunut

kaikesta päätelleen suurimmalle osalle valmistajia, sillä monet liivimallit on nykyään varustettu pehmeällä fleec- tai neopreenikauluksella. Ne yhdessä oikean säädön ohella siirtävät niskan ärtymisen historiaan.

Aukeaako?

Paukkuliivin käyttö on helppoa. Se puetaan päälle ja, mikäli tarvetta kelluttamiseen ja oikeaan asentoon kääntämiseen ilmenee, liivi hoitaa homman. Käytännössä kaikki sujuu juuri näin yksinkertaisesti, kunhan liivi on huollettu ajallaan ja ehjä.

Vaikka paukkuliiveistä puhutaan usein ilmatäytteisinä liiveinä, on niiden pääasiallinen täytökaasu hiilidioksididi. Ilmalla liivit täytetään yleensä tarkastuksen yhteydessä tai silloin, kun niihin lisätään ilmaa puhaltamalla.

Hiilidioksidipatruuna sisältää yleensä 33 grammaa kaasua. Se purkautuu liiviin joko automaattisen tai manuaalisen laukaisun jälkeen. Kummassakin tapauksessa hiilidioksidipatruunan rikkoo laukaisulaitteen piikki.

Automaattilaukaisu tapahtuu hyvin yksinkertaisen laitteen avulla. Hiilidioksidipullon puhkaisee jousikuormitteinen piikki, joka vapautuu sen paikallaan pitävän suola- tai oikeammin selluloosasokan sulettua jouduttuaan kosketuksiin veden kanssa. Aikaa tähän kuluu muutama sekunti riippuen siitä, miten selkeästi veden kanssa tekemisiin sokka

joutuu. Sokasta käytetään myös nimeä sulake, joten huoltopakkauksessa tai varaosaluettelossa saatetaan käyttää kumpaa nimitystä tahansa.

Paukkuliiveillä on ollut maine pelästyttää omistajansa lähes kuoliaaksi yllättävillä laukeamisillaan. Se johtui aikaisemmin juu-

ri suolasokasta, joka imi itseensä kosteutta ilmasta ja sulii pois väärellä hetkellä. Nykyään suola on korvattu sellupohjaisella materiaalilla, joten liivin hallitsemattomat laukeamiset ovat ainakin maahantuojien mukaan historiaa.

Teoriassa paukkuliivi on lähes idioottivarma, mutta käytännös-

sä niihin on suhtauduttava aina epäilevästi. Näin varmistetaan siitä, että hiilidioksidipatruunat ja sokat vaihdetaan valmistajan määräämin väliajoin ja että liivin tiiviys sen muun kunnon ohella tarkastetaan säännöllisesti. Kun näistä huolehditaan, on vaikea keksiä miksei teoreettiseen

käyttövarmuuteen päästäisi myös käytännössä.

Kaikki testatut kymmenen liiviä laukesivat moitteetta. Viivettä oli muutamasta sekunnista vajaaseen kymmeneen, mutta koska hetkeä, jolloin laukaisulaitteet joutuvat kosketuksiin veden kanssa oli mahdoton arvioida



Paukkuliivin on ehdottomasti käännettävä kellutettava selälleen. Ja mitä nopeammin, sen parempi. Kääntymisen tulisi päättyä selälleen sellaiseen asentoon, että pää on tukevasti pinnan yläpuolella ja uiminen mahdollista.



Liivit täyttyvät poikkeuksetta toispuolisesti. Tämä johtuu paitsi epäsymmetrisestä hiilidioksidipatruunan sijainnista, myös aaltona etenevästä kaasusta. Kellukkeet sisäänsä sulkevien kuorten tarrat tai vetoketju tarjoavat lisäksi oman vastuksensa, joka hillitsee osaltaan liivin täyttymistä.



Lähellä kiristykseen käytettävää hihnaa oleva pakkolaukaisukahva saattaa yllättää huolimattomasti liiviä säättävän veneilijän. Jälleen yksi syy, miksi omaan paukkuliiviin kannattaa tutustua huolella ja kaikessa rauhassa.



Monissa liiveissä ei enää vaihdeta pelkkää selluloosasokkaa, vaan sekä sokan että iskurin sisältävä moduli. Näin laukaisulaitteen tärkein ja herkin osa uusitaan kerralla, helposti ja nopeasti. Leima osan kyljessä kertoo, milloin vaihto on viimeistään tehtävä. Kuvassa uusi ja käytetty osa.

tarkasti tai toteuttaa homogeenisesti, ei sekunnintarkoilla arvoilla ole mitään merkitystä.

Liivien täyttöaste oli muutama sekunti laukeamisen jälkeen kaikilla kiitettävä sekin. Kylmä vesi tai ilma eivät siis vaikuttaneet sen enempää siihen kuinka nopeasti tai kovaksi liivit täytyivät.

Yksi liivien tärkeimmistä ominaisuuksista kelluttavuuden ohella on se, että ne kääntävät käyttäjänsä selälleen. Tässäkin kaikki liivit saivat puhtaat paperit, jos-

kin jääkylmä Suomen Saunaseuran avannon vesi pelotti testihenkilöämme Jokkea niin paljon, että hän käytti testauksessa kelluvuutta parantavaa ja kääntymistä vaikeuttavaa kuivapukua.

Pura ja kokoa

Lauenneet liivit vaativat uuden hiilidioksidipullon ja sokan ennen kuin ne pakataan uudestaan käytettäväksi. Pakkaaminen tulee, tai ainakin sen pitäisi tulla,

tutuksi vaikkei liivejä laukaistaisi koskaan. Vähintään kerran, mieluummin jopa useammin kaudessa liivit pitää puhaltaa täyteen ja varmistua siitä, että ne ovat ehjät ja pitävät ilman sisällään.

Liivien pakkaaminen on helppoa tai vaikeaa, muttei missään nimessä mahdotonta. Sillä, meneekö omien liivien pakkaamiseen minuutti vai 20, ei ole mitään merkitystä.

Tärkeintä on, että pakkaaminen ja laukaisulaitteen huolto

tehdään oikein. Tätä silmälläpitäen ohjeiden tulisi olla selkeät ja hyvin saatavilla.

Seuraavassa yhdeksän markkinointiamme löytyvää paukkuliivimallia. Ne on kerätty pääsääntäisesti markkinajohtajia kartoittaen, mutta joukosta löytyy myös kaksi ”huippua”, sekä ominaisuuksiltaan että hinnaltaan. Ne on otettu joukkoon, jotta nähtäisiin, saako rahalla enemmän, vai onko kyseessä usein kuultu käsitys kalliista brändistä.



Väärän kokoinen tiiviste on ikävä asennettava. Useamman valmistajan laukaisinmallissa käyttämä tasotiiviste kannattaakin ainoastaan tarkastaa ja jättää vaihtamatta mikäli se on ehjä. Kuvassa näkyvä tiiviste on uusittava, sillä se on väärässä paikassa ja pahasti painunut.



Yhdeksästä liivistä löytyi vain yksi pieni vika. Vikingin heijastimen liimaus oli pettänyt tai jäänyt kiinni suojaquoreen. Kaiken kaikkiaan laadukas yhdeksikkö, Viking mukaan lukien.



Kellukkeiden muodolla on suuri merkitys sekä kellutusasettoon että siihen, miten paljon liivit puristavat kaulaa. Suora puristaa, vino ei.



Selvien ohjeiden tekeminen ei ole vaikeaa. Spinlockin reisihihnan puolen osoittavat symbolit ovat tästä hyvä esimerkki.



Kasa launneita liivejä tietää pakkausurakkaa, jota värittävät paitsi monet yhtäläisyydet niin ainakin yhtä monet erot ja mallikohtaiset erityispiirteet.

Stormforce C14 Neo Neck Slim-Fit

suositushinta 109 €, huoltopakkaus 24,50 €

Stormforcen C14 on huokeahko perusliivi, joka ei tarjoa mitään erikoisominaisuuksia, vaan toimii kautta linja eleettömän varmasti. Liivin erityispiirteet ovat kapea mitoitus ja suurehko kaula-aukko.

Liivi, varsinkin ilman lisävarusteena saatavaa jalkaremmiä, on helppo pukea. Vyö on varustettu muovisoljella, ja kiristyy melko helposti. Liivi on kevyt ja istuu huomaamattomasti päällä. Vyöstä löytyy yksi pienehkö muovilenkki kellukseen vasemmalta puolelta. Se ei kuitenkaan ole missään nimessä tarkoitettu tai mitoitettu turvaköyden kanssa käytettäväksi, joten turvavaljaista ei ole kysymys

Käsilaukaisu tapahtuu päärynänmuotoisella muovikahvalla, tai pikemminkin nupilla varustetulla narulla, joka löytyy liivin oikealta puolelta. Pienikokoinen kahva ei ole paras mahdollinen silloin, kun liivi halutaan laukaista, mutta toisaalta kokonsa ja muotonsa ansiosta riski siihen, että kiinni jäänyt kahva laukaistaa liivin vahingossa, on pieni.

Stormforce C14 oli yksi testin nopeimpia avautujia. Laukaisu tapahtui vain pari sekuntia veden hyppäämisen jälkeen ja täysi paine oli saavutettu jo noin viisi sekuntia tämän jälkeen.

Liivi kääntää käyttäjän hyvin, eikä kurista tätä missään vaiheessa. Ilman jalkaremmiä se pysyy tukevasti päällä eikä pyri nousemaan liikaa. Kellutusasen-

to on peruslaatua sekin, eli ei liian selällään tai istualtaan, vaan näiden väliltä. Uiminen liivi päällä onnistuu kohtalaisesti.

Nostolenkki on nylonia ja asettuu liivin vasemmalle puolelle pillin ja täyttöventtiilin läheisyyteen.

Käytön jälkeen tukeva muovisolki, joka ei tahdo millään vakuuttaa (henkisesti) kestäväydellään metallisiin tottuneita testaajia, näyttää parhaan puolensa ja aukeaa helposti kohmeisillakin sormilla. Liivi myös tyhjenee helposti, joten sen saa pois päältä hetkessä.

Kahden vuorokauden jälkeen liivi on edelleen täynnä, joten minkäänlaista vuotoa ei esiinny.

Pullon ja sokerin vaihtaminen on helppoa ja nopeaa, samoin niiden leimojen tarkastaminen. Hiilidioksidipatruunan ja laukaisulaitteen välillä on O-renkaastiiviste, joka ei vaadi vaihtoa tai huoltoa.

Liivin pakkaaminen on helppoa, nopeaa ja johdonmukaista. Tarralla suljettavat kuoret ovat sopivan väljät, joten liivi varusteineen mahtuu tilaansa hyvin.

Stormforce sopii perusliiviksi melkein mihin tahansa käyttöön, niin kauan kuin turvaköyttä, elämänlankaa ei käytetä. Ainoa pieni miinus tekisi mieli antaa muovisoljesta, mutta rehellisyyden nimissä syy siihen olisi testaajien asenteissa, ei soljessa, joka kestää varmasti sen minkä pitääkin.

Stormforce PRO1 Neo Neck

suositushinta 169 €, huoltopakkaus 24,50 €

PRO1 on varustettu turvavaljailla, joten se sopii kaikkeen harrasteveneilyyn. Valmistajan tyylin mukaisesti liivistä ei löydy mitään turhaa. Ja hyvä niin.

Pukeminen on niin helppoa kuin se vain voi olla. Metallisolki on astetta työläämpi sulkea ja avata, mutta vakuuttaa kolinan säestyksellä kestäväydellään.

Valjaista löytyy sekä kouku turvaköydelle että erillinen nostolenkki.

Käsilaukaisukahvalla on näköä ja kokoa, joten se löytynee helposti tarpeen vaatiessa. Laukaisulaite kuntoindikaattoreineen näkyy liivin kuoresa olevan ikkunan läpi. Siitä on syytä antaa erityismaininta, sillä pieni oivallus säästää tarroja ja lisää tarkastusväliä automaattisesti.

Päällä PRO1 ei ole aivan niin mukava kuin saman merkin edullisempi malli. Tämä johtuu kaula-aukosta, joka tuntuu varsinkin avaramman jälkeen huomattavasti tiukemmalta.

Liivi aukeaa nopeasti ja kääntää käyttäjänsä oikeaan asentoon. Kellutusasento on hyvä, eikä liivi pyri nousemaan liian ylös. Lauenneena liivi puristaa kaulaa hieman, mutta ei kuitenkaan haitaksi asti.

Metallisolki aukeaa muovista hitaammin, varsinkin kohmeisin sormin. Liivin tyh-

jennys sujuu nopeasti ja sen saa pois päältä muutamassa sekunnissa.

Kahden vuorokauden jälkeen liiveissä ei ole havaittavissa minkäänlaista vuotoa.

Pullo ja sokka vaihtuvat hetkessä, kiitos yhtenäisenä kappaleena vaihdettavan automaattilaukaisimen ja bajonettikiinnityksellä varustetun hiilidioksidipatruunan. Säiliötä ei siis muiden liivien tapaan kierretä paikoilleen tiiviste-pintaa vasten, vaan se asettuu paikalleen erillisen kappaleen avulla. Näin se on koko testin helpoin huollettava.

Liivin laskostamiseen löytyvät ohjeet kellukseen etureunasta. Ne jäävät piiloon heti alkumetreillä, mutta sillä ei ole merkitystä, sillä liivien pakkaaminen on helppoa ja johdonmukaista. Tarroilla suljettavat kuoret ovat riittävän väljät, joten pakkaaminen onnistuu nopeasti ja lopputulos on siisti.

Stormforce PRO1 on järkevä hintainen perusliivi kaikkeen käyttöön. Siitä on vaikea keksiä mitään pahaa sanottavaa, samoin kuin mitään selvästi erottuvaa erityispiirrettä. Varaosien ja lisävarusteiden hinnoittelu lisää ainakin useampiin liivien hankkimista suunnittelevien mielenkiintoa entisestään.



Viking Conquest

suositushinta 120 €, huoltopakkaus 20 €

Tanskalainen Viking on musta, perusliivin oloinen vaihtoehto, joka tarjoaa huomattavasti enemmän ominaisuuksia kuin ulkonäkö ja hinta antavat olettaa.

Turvavaljailla varustetussa liivissä on leveät, henkselimalliset hihnat, tukeva metallisolki ja vertailun järein turvaköysilenkki. Kolme kiinnityskohtaa purjehdustakkiin tapahtuvaan kiinnitykseen on iso etu niille, joiden asusteista löytyy vastavaat paikat.

Liivien vasemman kellukkeen päältä löytyy erillinen, selvällä LIFT-tekstillä varustettu nostolenkki, joka on siis sekin tarkoitettu vain kevyeen, vedestä esimerkiksi veneeseen tapahtuvaan nostamiseen.

Pukeminen on helppoa ja liivi istuu päälle hyvin. Kaula-aukko on riittävän suuri, eikä liivi hankaakaan niskaa. Hyvä niin, sillä pehmustetta ei ole.

Pakkolaukaisukahva on punainen, kohtuullisen iso ja varustettu riittävän pitkällä narulla. Se löytyy liivien oikealta sivulta.

Avautuminen tapahtuu nopeasti ja liivi täytyy hyvin. Se kääntää kellutettavan keskimääräistä nopeammin ja asettaa tämän hyvään asentoon. Avautunut liivi puristaa kaulaa hieman, mutta selvästi vähemmän kuin testin liivit keskimäärin.

Tyhjentäminen sujuu helposti ja solkeen pääsee käsiksi nopeasti.

Kahden vuorokauden jälkeen liivi on täynnä ja pullossa aavistus painetta jäljellä, joten minkäänlaista vuotoa ei ole havaittavissa.

Uuden sokan ja pullon asentaminen onnistuu muuten hyvin, mutta mukana tuleva tasotiviste on aavistuksen isompi kuin alkuperäinen ja siksi työläs asetella paikalleen. Mikäli vanha on ehjä, ei sitä ole syytä kaivaa paikoiltaan. Riski uuden asettamisesta huonosti paikalleen on suurempi kuin alkuperäisen rikkoutumiseen.

Muista poiketen hiilidioksidipullo on gramman painavampi kuin lähes standardina pidettävä 33-grammainen. Käytännössä näin pieni ero ei vaikuttane liivin täyttymiseen ratkaisevasti, mutta mikäli 34-gramman pullon sisältäviä huoltopakkauksia on saatavilla, niitä kannattaa tuki käyttää.

Liivin pakkaaminen sujuu ongelmitta. Pullolle varattu neopreenipussi vaikuttaa järkevältä varusteelta, sillä pullo istuu sen sisällä turvassa iskuilta. Kellukkeiden laskostaminen on selkeää, nopeaa ja helppoa, ainakin pienen harjoittelun jälkeen.

Viking Conquest on positiivinen tuttavuus, jota voi sitäkin suositella kaikkeen käyttöön venetyypistä riippumatta. Hinta on kohtuullinen, ominaisuudet huomioiden jopa edullinen.

Helly-Hansen 33826

suositushinta 108,99 €, huoltopakkaus 30 €

Helly-Hansenin perusmalli lienee yksi Suomen suosituimmista paukkuliiveistä, ainakin sen perusteella miten paljon niitä näkee veneissä ja rannoilla käytettävän. Eikä ihme, merkillä on pitkät perinteet ja vahva jakelija.

Halvemman Helly-Hansenin mallia yksinkertaisempaa paukkuliiviä on vaikea kuvitella. Liivissä ei ole mitään ylimääräistä, ja siksi liivin kokokin on mukavan pieni ja kevyt.

Pukeminen paljasti yhden huomioitavan seikan. Vyön kiristäminen tehdään oikealla puolella liinan vapaata päätä vetämällä. Mikäli tämän tekee huolimattomasti, on olemassa melko suuri riski laukaista liivi samalle sektorille yltävää kasilaukaisunaru vetämällä. Huolellisuuden ohella riskiä voi pienentää siirtämällä laukaisunaru tulemaan ulos ylempää kuin alkuperäisessä pakkauksessa.

Liivi istuu päällä melko huomaamattomasti, kiitos pitkälle sen keveyden. Riski niskan hankaamisen on tosin ilmeinen, sillä kaula-aukko on ahtaahko, eikä pehmustetta ole.

Liivi aukeaa kohtuullisen nopeasti ja kääntää tämän jälkeen kellutettavan selälleen

samassa rauhallisessa tahdissa. Perusliivi siis tässäkin suhteessa. Auennut liivi puristaa kaulaa hieman, mutta ei häiritsevästi.

Liivi tyhjenee hyvin, jonka jälkeen muovisolki aukeaa helpohkosti. Sen saa auki myös liivi täynnä, joten riisuminen onnistuu ilman tyhjentämistä.

Hiilidioksidipatruunan ja sellusulakkeen vaihto sujuu totuttuun tapaan, valitettavasti myös tasotivistenkin osalta. On kuin huoltopakkaus olisi tehty eri laukaisulaitteeseen, sillä uusi tiviste on sekä isompi että eri muotoinen. Mikäli vanha on siis ehjä, uusi kannattaa jättää vaihtamatta.

Liivin pakkaaminen onnistuu sivuilta hyvin, mutta kaulus vaatii hieman kikkailua ennen kuin kelluke asettuu siististi paikalleen tarroilla suljettavien kuorien sisään. Parin harjoittelukerran jälkeen tämä ei tosin liene mikään ongelma.

Perusliivi, joka sopii kaikkeen sellaiseen veneilyyn, jossa turvaköyttä ei tarvita. Helppo pukea, kevyt yllä ja pieneen tilaan mahtuva ovat ominaisuuksia, joita arvostavat erityisesti satunnaiset vesilläliikkujat.





**Helposti asennettavat
maasähköjärjestelmät
veneisiin ja erikoisaluksiin**



KAHA BOAT
SYSTEMS

Maahantuojaja: Oy KAHA Ab
www.kaha.fi puh 09-61568300
jukka.kerminen@kaha.fi

TESTI

Spinlock 275N Deckvest suositushinta 395 €, huoltopakkaus - (huolletaan aina liikkeessä noin 90 €:n hintaan)

Kun testin toiseksi kalleimpaan liiviin lisätään vielä 100€, eli yhden perusliivin hinta, saadaan Spinlock 275N Deckvest. Edullisemmasta sisarmallistaan se eroaa 60 gramman hiilidioksidipatruunalla ja lähes kaksinkertaisella kellutuskyvyllä. Kyseessä lienee yksi kalleimmista vaihtoehdoista tällä hetkellä, ellei peräti kallein.

Rakenteeltaan 275N ei eroa pikkusisarestaan juuri mitenkään. Ominaisuudet ennen liivin laukeamista ovatkin lähes identtiset, vaikeine ensipukeutumisineen.

Vedessä eron huomaa heti kellukkeiden täytyttyä. Niiden koko on nimittäin omaa luokkaansa, samoin teho, jolla ne kääntävät kellutettavan selälleen.

Kellukkeet puristavat koostaan huolimatta kaulaa vain vähän, eikä siis missään nimessä liikaa.

Isot kellukkeet tyhjenevät hyvin, mutta selvästi pienempiä hitaammin. Tyhjenemisen jälkeen solki vakuuttaa

taas tiukkuudellaan siitä, että sen aukeaminen vahingossa ei ole mahdollista. Sormet ovat itse asiassa kovilla, aivan kuten solkea suljettaessa.

Kahden vuorokauden jälkeen liivi on tyhjentynyt noin 20 %. Se kelluttaisi siis edelleen paremmin kuin normaali liivi täytenä. Vuotokohtaa on vaikea sanoa, mutta koska kyseessä on kammion sisäisellä patruunalla varustettu malli, epäilen sen tapahtuneen läpiviennistä.

Liivin saattaminen käyttökuntoon on helppoa, sillä se tehdään aina huoltoliikkeen toimesta. Tästä teki ensin mieli antaa miinusta, mutta kun muistaa mihin olosuhteisiin liivi on tarkoitettu, mahdollisimman suuri varmuus siitä, että kaikki on kunnossa, on varsin perusteltua hankkia ammattilaisen tekemän huollon myötä.

Lyhyesti: huippuliivi ja -tuote, joka on parhaimmillaan vasta silloin, kun kaikki on mennyt pahasti pieleen.

AVOMERELLE



Helly-Hansen 33809

suositushinta 150 €, huoltopakkaus 30 €

Helly-Hansenin kalliimpi malli on varustettu turvalvailla ja takki-integroinnin mahdollistavilla kiinnikkeillä. Ulkonäöltään se eroaa perusmallista lähinnä metallisoljella ja kuorien heijastimilla.

Pukeminen on helppoa, samoin säätö. Liivi painaa hieman niskaa, joten riski hiertymiseen on suuri, varsinkin kun pehmuste puuttuu.

Pakkolaukaisunaru on sopivan korkealla ja varustettu pienehköllä, pyöreällä kahvalla. Naru saisi olla pitempi, sillä kylmässä vedessä pieni nuppi lyhyen narun päässä on yhdistelmä, jonka käyttö ei välttämättä ole niin helppoa kuin sen pitäisi.

Liivi aukeaa hyvin ja täytyy kokonaan noin seitsemässä sekunnissa. Kellutettava kääntyy selälleen rauhalliseen, mutta määrätietoiseen tahtiin. Kellutusasento on melko hyvä, mutta liivi pyrkii nousemaan ja kuristaa siksi hieman tavallista voimakkaammin kaulaa. Tämä kannattaa huomioida liiviä pukiessa ja kiristää se hieman normaalia kireämmälle. Haarahihnaa ei ole saatavilla.

Tyhjennys sujuu hel-

posti ja solki aukeaa metalliselle mallille tyypilliseen tapaan.

Kahden vuorokauden jälkeen liivi on täynnä ja pullossa hieman painetta jäljellä. Minkäänlaista vuotoa ei siis esiinny.

Kalliimmassa Helly-Hansenissa on sama laukaisukoneisto kuin huokeammassa, joten vaihto sujuu samaan tapaan. Jälleen kerran tiivisteiden alkuperäisestä poikkeava koko saa haukkuja.

Pakkaaminen sujuu helposti myös ilman ohjeita. Hyvä niin, sillä kummassakin Helly-Hansenissa pakkausohjeet sisältävä paperi oli pakattu kellukkeiden matkaan kuorien sisään. Niinpä ne kastuivat lukukelvottomiksi. Tästä otamme syyn omille niskoillemme, sillä liivien käyttöohje kehottaa tutustumaan niihin ja jopa laukaisemaan täytön käsin ennen käyttöönottoa.

Hintansa ja ominaisuuksiensa puolesta Helly-Hansen kamppailee turvalvailla varustettujen mallien sarjassa. Sen se tekee hyvin eväin erottumatta keskiarvosta suuntaan tai toiseen.

Spinlock Deckvest

suositushinta 295 €, huoltopakkaus 33 €

Vertailun toiseksi arvokkain liivi on tarkoitettu vaativaan käyttöön, tai ainakin vaativalle käyttäjälle. Noin kolminkertainen hinta antaa luvan odottaa selvästi edukseen erottuvia ominaisuuksia, ja niitä kyllä onkin tarjolla.

Spinlock on täydellisten turvalvaikkojen ja paukkuliivin yhdistelmä. Valjaat siis toimivat vaikka puosun tuolina liivien seuratussa aina niiden mukana.

Ensivaikutelma Spinlockista on sekava, sillä hihnoja ja solkia tuntuu olevan moninkertaisesti tavalliseen paukkuliiviin verrattuna. Eikä vaikutelma ole väärä, eri vahvuisia hihnoja on todella paljon.

Ensimmäinen pukeutuminen Spinlockiin tuntuu työläältä. Ohjeet ja liivien rakenne ovat kuitenkin selkeät, joten pukeutumissulkeisiin totuttu nopeasti.

Päällä liivi on juuri niin istuva kuin lukuisat säädöt antavat olettaa. Pientä säätöä ja kiristelyä saa tosin tehdä selvästi pitempään kuin muissa, sillä kaikki tuntuu vaikuttavan kaikkeen.

Käsilaukaisukahvana toimii narun päässä oleva lenkki, josta saa kunnan otteen. Sen sijaan lenkin väri, musta, herättää ihmetystä. Kahva saisi näkyä kunnolla ja kaikissa olosuhteissa.

Spinlock aukeaa nopeasti ja jatkaa samalla linjalla täyttyessään täyteen tilavuuteensa noin viidessä sekunnissa.

Liivi kääntää kellutettavan tehokkaasti asentoon, jossa uiminen on vaikeahkoa, mutta pää toisaalta niin

korkealla veden pinnasta kuin vain mahdollista.

Vakiovarusteisiin kuuluva valo syttyy automaattisesti sen paristojen jouduttua tekemisiin veden kanssa. Pärskeiltä suojaava huppu ei peitä päätä automaattisesti, mutta sen saa suojaksi helposti yhdellä kädellä.

Liivi istuu päällä tukevasti, eikä pyri liikkumaan suuntaan eikä toiseen. Se puristaa kaulaa hieman, mutta ei missään nimessä liikaa.

Liivi tyhjenee helposti, mutta soljen avaaminen vaatii melko paljon sormivoimia. Toisaalta sen aukeaminen vahingossa tuntuu mahdottomalta, joten tiukalla soljella on puolensa.

Kahden vuorokauden jälkeen liivi on täynnä, eikä minkäänlaista vuotoa näin havaittavissa. Pullon ja sokan vaihto on helppoa ja tiiviste huoltovapaa O-malli.

Jos liivien pakkaaminen on muiden mallien kohdalla helppoa, niin Spinlock tekee tässä poikkeuksen. Ohjakirjan lukemiseen nöyrytyminen muuttaa kuitenkin taas kerran tilanteen ja liivi on käyttövalmiina lopulta muutaman minuutin pakkaamisen jälkeen. Ei helppoa tai nopeaa, mutta oikealla tavalla tehtävissä ja vielä varsin palkitsevin lopputuloksin.

Spinlock Deckvest on vakuuttava liivi. Jos reitti vie veneen avomerelle tai on muuten valmis panostamaan turvallisuuteen, sitä ei voi kuin suosittelua varauksetta. Hintakin on laatuun ja ominaisuuksiin nähden kohdallaan, vaikka kova onkin.



Baltic Winner 150, turvavaljaaton suositushinta 149 €, huoltopakkaus 42 €

Balticin perusmalli, Winner 150, on pienikokoinen, muovisoljella varustettu paukkuliivi, joka poikkeaa valtavirrasta vetoketjuilla suljettavilla kuorillaan.

Liivin pukeminen on helppoa, mutta kiristäminen vaatii voimaa keskimääräistä enemmän. Ominaisuus on tuttu muistakin muovisoljista, jotka tuntuvat yleensäkin takertelevan kiristyksessä metallisia enemmän. Vakiona tulevan haarahihnan käyttö sen sijaan on helppoa ja nopeaa. Hyvä niin, sillä näin kynnsen käyttämiseen on pieni.

Liivi istuu päällä hyvin, testihenkilön mukaan jopa erinomaisesti. Tilaa kaulalle on hyvin ja liivit asettuvat oikein kiristettyinä riittävän ylös, joten riski niiden käymisestä niskan päälle on pieni. Mikäli liivi nojaa niskaa vasten, leveä ja paksu fleecipehmuste suojaa kiusalliselta hankaamiselta.

Veteen joutuneet liivit laukevat lähes välittömästi ja täytyvät kokonaan noin kahdeksassa sekunnissa.

Balticin Winnerit saivat testin parhaan arvosanan siitä, miten ne istuvat päälle lauenneena. Liivien erinomainen muotoilu

jätti selvän välin kaulan ja kelmukkeen väliin, joten minkäänlaista kuristamista ei esiintynyt. Lisäksi taaksepäin kallistuva muoto osoittautui miellyttäväksi ja sellaiseksi, että toimintakyky säilyi mahdollisimman hyvän. Jalkahihna oli löysällä koko kelmumisen ajan, joten sillä ei vaikuta olevan mitään merkitystä silloin, kun liivi oikein kiristetty.

Kahden vuorokauden jälkeen liivi oli täynnä ja pullossa hieman painetta jäljellä.

Huolto on helppoa, sillä sokan sisältävä iskurikuppi vaihdetaan kokonaan, ja hiilidioksidipullon ohjelma ohjelmalla paras mahdollinen, eli huoltovapaa O-rengas.

Liivi on hieman työläämpi pakattava kuin monet sen kilpailijat, sillä kuoret sulkeva vetoketju vaatii enemmän aikaa ja huolellisuutta kuin tarrat. Lopputulos on kuitenkin napakka, joten pieni lisävaiva palkitaan.

Jos testissä valittaisiin voittaja, se olisi todennäköisesti Winner 150. Hinta ja laatu ovat erinomaisessa suhteessa keskenään, samoin käyttömukavuus ja toiminta.

Baltic Ultimate 150 suositushinta 220 €, huoltopakkaus 42 €

Baltic Ultimate poikkeaa testin muista liiveistä rakenteensa puolesta. Siinä kuoret ja kelmukset ovat yhdessä, kun muissa nämä ovat selvästi erossa toisistaan. Testattava malli oli varustettu turvavaljailla, jotka saa Balticin kaikkiin malleihin valinnaisena varusteena.

Metallisoljella ja haarahihnalla varustettu malli on helppo pukea ja sen solki kiristää.

Pakkolaukaisimen naru on, samoin kuin Winnerissä, lyhyt ja sen kahva pieni. Maahantuojan perustelee rakennetta sillä, että näin kahvan tarttumisen ja liivin tahaton laukeaminen estetään mahdollisimman tehokkaasti. Totta, mutta asialla on kääntöpuolensa, ehkä tosin enemmän korvien välissä kuin todellisuudessa. Kahvan paikka on kaikista huolimatta hyvä muistaa.

Liivi on yksi nopeimmin aukeavista ja täytyivistä koko testissä. Se on täynnä ja kääntää kelmutettavaa selälleen jo muutama sekunti lähes välittömän laukeamisen jälkeen.

Kellutusasento on erinomainen, eikä liivi purista

kaulaa lainkaan. Liiviä ei saa riisuttua täytenä, mutta toisaalta tyhjentäminen onnistuu helposti ja liivi tyhjenee nopeasti.

Laukaisulaitteen huolto on yhtä helppoa kuin Winnerissä. Laitteelle pulloineen on oma vetoketjuinen kammiensa, joka on varustettu toimintavalmiuden näyttävällä ikkunalla. Ratkaisua ei voi kuin kehua, sillä näin liivin kunto selviää yhdellä vilkaisulla aina sitä käytettäessä.

Kun laukaisulaite on paikallaan, on vuorossa liivin laskostaminen. Se sujuu helpommin kuin missään muussa testatussa liivissä, kiitos kelmukkeen ja kuoren yhtenäisen rakenteen. Liivi yksinkertaisesta taitetaan kasaan ja suljetaan oikeilta paikoiltaan automaattisesti löytyvillä tarroilla.

Baltic Ultimate 150 on loistava liivi. Sitä voi suositella kaikkeen veneilyyn ja kaikille käyttäjille. Erityisen hyvin sen voi kuvitella sopivan niille, jotka haluavat harjoitella liivin käyttöä usein tai varmistua sen kunnosta mieluummin kerran päivässä kuin vuodessa.

MUKAVIN

